



**REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA
w RZESZOWIE**

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

ZWIĄZEK GMIN "PKS"	
BIURO ZARZĄDU	
Wpł.	14.01.2019
L. Dz.	33/2019
Podpis

UCHWAŁA Nr 1/ 5 /2019

z dnia 10 stycznia 2019 roku

SKŁADU ORZEKAJĄCEGO

REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ

w RZESZOWIE

w sprawie **opinii o możliwości sfinansowania deficytu przedstawionego przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 rok.**

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie:

1. Alicja Nowosławska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

działając na podstawie art. 13 pkt 3 i art. 19 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 561 ze zm.) oraz art. 246 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 ze zm.),

postanawia

wydać: **pozytywną** opinię o możliwości sfinansowania deficytu przedstawionego przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 rok, **z uwagą zawartą w uzasadnieniu.**

UZASADNIENIE

W dniu 15 listopada 2018 r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie uchwała Nr 19.2018 Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie projektu uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 rok. Projekt uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 r. wraz z uzasadnieniem i materiałami informacyjnymi stanowią załączniki do uchwały.

W projekcie budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 r. zaplanowano:

1. dochody budżetu w kwocie 45.086.845,00 zł,
2. wydatki budżetu w kwocie 51.125.350,00 zł,
3. deficyt w kwocie 6.038.505,00 zł,
4. przychody budżetu w kwocie 10.906.475,00 zł,
5. rozchody budżetu w kwocie 4.867.970,00 zł.

W projekcie budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 r. ustalono, że planowany deficyt w kwocie 6.038.505,00 zł sfinansowany zostanie

przychodami pochodzącymi z długoterminowych pożyczek na finansowanie projektu pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF” realizowanego z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej w kwocie 4.500.000,00 zł; emisji obligacji komunalnych w kwocie 800.000,00 zł oraz długoterminowych kredytów i pożyczek w kwocie 738.505,00 zł.

Zgodnie z art. 212 ust. 1 pkt 3 ustawy o finansach publicznych uchwała budżetowa określa kwotę planowanego deficytu budżetu jednostki samorządu terytorialnego wraz ze źródłami pokrycia deficytu budżetu jednostki samorządu terytorialnego.

Odpowiednio do dyspozycji art. 217 ust. 2 cytowanej ustawy, deficyt budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być sfinansowany przychodami pochodzącymi z:

1. sprzedaży papierów wartościowych wyemitowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego,
2. kredytów,
3. pożyczek,
4. prywatyzacji majątku jednostki samorządu terytorialnego,
5. nadwyżki budżetu jednostki samorządu terytorialnego z lat ubiegłych,
6. wolnych środków jako nadwyżki środków pieniężnych na rachunku bieżącym budżetu jednostki samorządu terytorialnego, wynikających z rozliczeń wyemitowanych papierów wartościowych, kredytów i pożyczek z lat ubiegłych.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie stwierdził, co następuje.

W dniu 28 grudnia 2018 r. wpłynęły do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie pisma Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 21 grudnia 2018 r. (znak: KS.ZG.3022.7.2018 i KS.ZG.3022.8.2018), informujące o zaciągnięciu przez związek w 2018 r. pożyczki w kwocie 4.575.750,00 zł (I transza 2018 r. 2.906.250,00 zł; II transza 2019 r. 1.669.500,00 zł) spłacanej w latach 2019-2028 oraz kredytu w kwocie 4.456.250,00 zł spłacanego w 2019 r.

W związku z powyższym – planując źródła finansowania deficytu – należy skorygować zapisy § 3 uchwały budżetowej, zawierające postanowienia dotyczące wysokości planowanego deficytu oraz źródeł jego finansowania, poprzez uwzględnienie wśród źródeł przychodów na finansowanie planowanego deficytu przychodów pochodzących z II transzy pożyczki w kwocie 1.669.500 zł.


Biorąc pod uwagę powyższy stan faktyczny i prawny, skład orzekający postanowił wydać opinię jak w sentencji.

Uchwała niniejsza, stosownie do art. 246 ust. 2 ustawy o finansach publicznych, podlega publikacji przez związek w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania od regionalnej izby obrachunkowej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1330 ze zm.).

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU

mgr Alicja Nowosławska - Cwynar